

## PENTOSIN CHF 11S

**Lubrifiant premium pour directions assistées et centrales hydrauliques hautes performances, homologué par de nombreux constructeurs.**

### Description

PENTOSIN CHF 11S est lubrifiant synthétique spécialement développé pour les directions assistées et centrales hydrauliques de nombreux constructeurs automobiles et fabricants de pièces. Sa technologie d'additifs, combinée aux huiles de base spécifiquement sélectionnées, offre des performances optimales aux systèmes hydrauliques. Le comportement viscosité/température de PENTOSIN CHF 11S ainsi que ses remarquables performances à basse température garantissent un fonctionnement optimal dans les systèmes et ce sur une vaste plage de température. PENTOSIN CHF 11S est compatible avec les élastomères et les composants électroniques qui équipent les systèmes hydrauliques. PENTOSIN CHF 11S protège la pompe de l'usure, et assure un fonctionnement fiable tout au long de la vie du composant. Ces extraordinaires performances permettent au produit PENTOSIN CHF 11S d'avoir ce niveau de performances impressionnant et ces nombreuses homologations.

### Application

PENTOSIN CHF 11S a été spécialement développé pour une utilisation dans les systèmes hydrauliques automobiles aux exigences techniques pointus que l'on retrouve dans une vaste gamme de composants : direction assistées (utilisé comme fluide d'origine chez VW, BMW, MB et d'autres constructeurs), suspensions, amortisseurs, correcteur d'assiette, système hydraulique de toits ouvrants, fermeture centralisée, etc. PENTOSIN CHF 11S couvre un large spectre d'applications et est utilisé en huile première monte par de nombreux constructeurs automobiles. PENTOSIN CHF 11S est miscible avec PENTOSIN CHF 202, mais du fait des additifs utilisés, il n'est pas miscible avec des formulations plus anciennes telles que PENTOSIN CHF 7.1 ou autres huiles de directions assistées.

### Avantages/bénéfices

- Viscosité et température parfaitement adaptées l'une à l'autre, assurant ainsi une lubrification optimale du système.
- Excellente performances à basses températures garantissant une prestation optimale de l'huile dans le système
- Excellente stabilité à l'oxydation et au vieillissement.
- Prévention exceptionnelle contre la corrosion ainsi que contre l'usure.
- Capacités optimales de séparation de l'air, assurant ainsi un fonctionnement fiable des systèmes hydrauliques même dans les conditions les plus sévères.
- Performance unique et exclusive, largement homologuée.

### Spécifications

- FORD WSS-M2C204-A

### Homologations

- CHRYSLER MS-11655B
- FORD M2C204-A
- MAN M 3289
- MB-APPROVAL 345.0
- PSA S71 2710
- VW TL 52 146 (G 002 000)
- ZF TE-ML 02K (ZF000832)

### FUCHS recommandations

- BENTLEY JNV862564F
- BMW 81 22 9 407 758
- BMW 82 11 1 468 041
- BMW 83 29 0 429 576
- FENDT X 902 011 622
- OPEL B 040 0070
- PORSCHE 000 043 203 33
- SAAB 3032 380
- VOLVO 1161529

## Caractéristiques techniques

Caractéristiques moyennes	Unité	Valeur moyenne	Méthode
Couleur	-	Vert	DIN 10964
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	830	DIN EN ISO 12185
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	18,7	DIN EN ISO 3104
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,0	DIN EN ISO 3104
Indice de viscosité	-	313	DIN ISO 2909
Viscosité cinématique à -40°C	mPas	1100	DIN EN ISO 3104
Point éclair	°C	156	DIN ISO 2592
Point d'écoulement	°C	-57	ISO 3016

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.